

Eerste zelfgebouwde Trip-baggermolen geheel klaar

(Van een onzer verslaggevers)

EMMER-ERFSCHIEDENVEEN — Er bestaat een Amerikaanse film, die het levensverhaal van de familie Trapp weergeeft. Deze familie zal waarschijnlijk wel uitzonderlijker zijn dan de familie Trip te Emmer-Erfscheidenveen. Eén ding staat echter vast, de Trapps hebben nooit een baggermolen gebouwd en de Trips wel. Namelijk een levensechte, gecombineerde machine, dat wil zeggen drie in één: profiel-cutterzuiger, bagger- en baggerpersmolen. Zonder behulp van een machinepark en terwijl hij het nog nooit gedaan had, durfde de heer M. Trip van het familiebedrijf Trip het aan en klaarde de zaak.

PUZZELEN AAN TEKENPLANK MET SUCCES BEKROOND

Thans ligt in een brede wijk bij Kanaal A een beeldschone baggermolen, die eerdaags in de Westervoldse Aa zijn deugdelijkheid gaat bewijzen. Sinds 1919 is het baggerbedrijf R. Trip en zonen te Emmer-Erfscheidenveen gevestigd en heden ten dage zijn het de zonen M-, K-, en J. Trip, die het leeuwendeel van het werk voor hun rekening nemen. Uiteraard hebben ze alle drie een verschillende ambitie. Zo heeft de zoon M. Trip een bij uitstek technische aanleg, die hem er ongeveer zes jaar geleden al toe bracht een complete baggerzuiger te

bouwten. De aspiraties van de heer M. Trip zouden daar echter niet mee uitgeput blijken. Gebruikmakend van de reparatiewerkplaats, die iedere aannemer voor baggerwerken wel heeft, begon hij in november 1953 aan het uitvoeren van een eigen ontwerp voor een gecombineerde machine. De moeilijkheden waren niet van de lucht. Afgezien van een elektrische lasinstallatie en een boor- en slijpparaat, bestond er geen machinepark. Een andere moeilijkheid volgens de heer M. Trip: „We zijn geen ingenieurs en je weet dus niet altijd welk materiaal je moet gebruiken”. Dat werd nagevraagd of uitgeplozen en iedere avond zat de heer M. Trip aan zijn tekenplank en puzzelde stukje voor stukje uit. Bij dit uitpuzzelen speelde de jarenlange ervaring in het baggerbedrijf ten opzichte van de constructie van de machine een uiterst belangrijke rol.

Een half jaar geleden ging men toen de eigenlijke bouw voortvarend aanpakken en de molen is thans gereed. Het schip is drielidig en kan in uitelkaar gehaalde toestand over de weg vervoerd worden. Trouwens de constructie is zo, dat alles uitneembaar en draatbaar is. Ten eerste

al omdat de machine een drietal functies heeft en verder omdat voor allerlei grondsoorten weer andere voorzieningen getroffen kunnen worden. Van de drie in het schip aanwezige motoren is die van de zuig- of persinstallatie de grootste en in staat om de bagger over een afstand van twee kilometer door een leiding te persen.

Nu het schip dan klaar is gaat men het weer afbreken. Dit is noodzakelijk omdat men ermee naar de Westervoldse Aa moet en de laagste vaste brug heeft slechts een doorgang van twee meter. Maar alles kan gemakkelijk ge(de)monteerd worden en de firmant alias de familie Trip ziet er niet tegenop. De heer M. Trip, die wel een beetje trots is op z'n baggermolen zegt er zelf van: „Ik wil er nog wel ééntje bouwen”. Wie weet betekent het een nieuwe nering te Emmer Erfscheidenveen? Tenslotte bouwde men vroeger ook nog geen coasters langs het Winschoterdiep!